

# TRABALHOS DE CONCLUSÃO DE CURSO | ARQUITETURA E URBANISMO



**UNIGOIÁS**  
CENTRO UNIVERSITÁRIO DE GOIÁS

## Requalificação Urbana na Av. Paranaíba em Goiânia-Go BARROS, Gustavo Faria<sup>1</sup> GRANDE, Ivan Oliveira de.<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Graduando do curso de Arquitetura e Urbanismo do Centro Universitário de Goiás UNIGOIÁS, Goiânia, Goiás. Rua Professor Lázaro Costa, 456, Cidade Jardim, Goiânia-GO. E-mail: 201613442@souunigoias.com.br;  
<sup>2</sup>Professor Me. do Centro Universitário de Goiás UNIGOIÁS, Goiânia, Goiás. Rua Professor Lázaro Costa, 456, Cidade Jardim, Goiânia-GO. E-mail: ivan.grande@souunigoias.com.br;

### 1. APRESENTAÇÃO DO TEMA

Na atualidade, muito se tem discutido sobre a preocupação em requalificar os centros históricos das cidades, partindo com propostas de novos usos e atividades. Vargas e Castilho (2015), abordam que a expansão das cidades ao longo das décadas intensificaram a criação de novas centralidades que conseqüentemente foram as responsáveis pela degradação dos centros pioneiros.

Este cenário é identificado no Setor Central de Goiânia-Go, bairro pioneiro da cidade planejada na década de 30 para servir de sede administrativa da nova capital do Estado. A descentralização impactou diretamente na vivência da sociedade nos espaços públicos do Setor Central em Goiânia, revelando uma grande segregação de classes e interesses.

O projeto visa aplicar soluções quanto a utilização do espaço público e a recuperação da dinâmica urbana em um local degradado, visando promover maior integração do pedestre com o espaço e conseqüentemente melhores condições de vida para a população.

### 3. PROPOSTA PROJETUAL

O projeto para a Av. Paranaíba e seu entorno tem como base conceitual a **RESSIGNIFICAÇÃO E SUSTENTABILIDADE URBANA**. Como partido projetual urbanístico, a fim de atender ao conceito proposto, parte-se de alguns eixos norteadores, de forma que se incorporem no desenho das soluções relacionadas as potencialidades da área. Os eixos são:

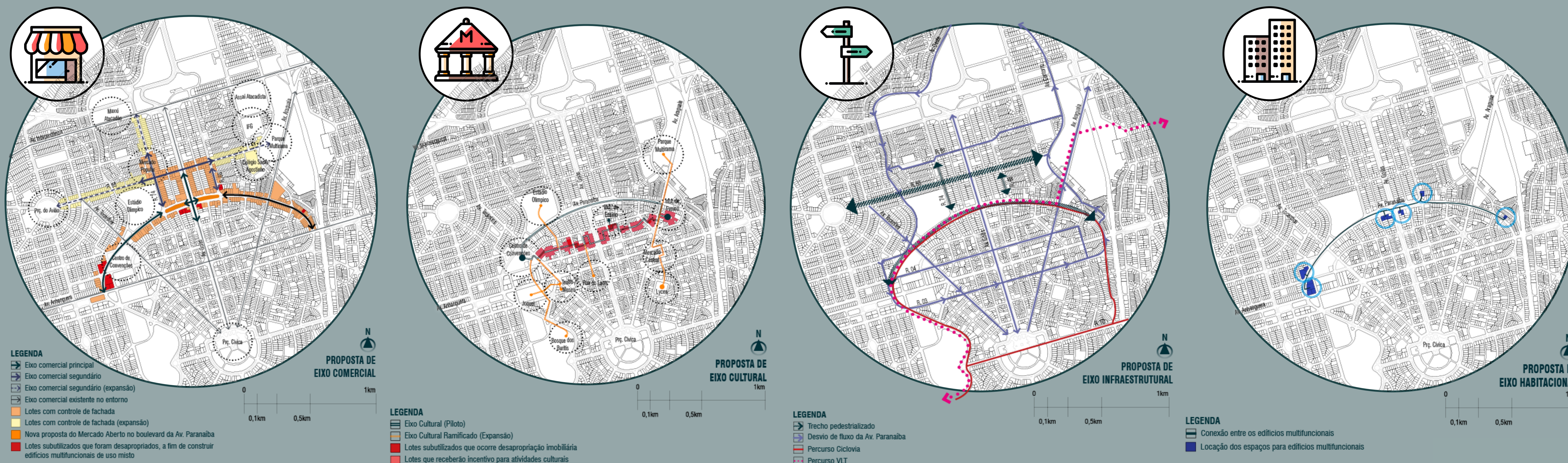
### 2. ABORDAGEM TEMÁTICA

Os autores Gehl (2013) e Jacobs (2011), expõem a realidade das cidades contemporâneas e a degradação dos espaços públicos, mediante ao modelo de urbanismo difundido atualmente. Para ambos, uma cidade promissora é uma cidade segura e que acolhe toda a sociedade, sem distinção de classes e interesses.

Os conceitos abordados pelos autores, revelam a importância de promover espaços que favorecem o uso por pedestres, pois aumenta a vitalidade urbana e conseqüentemente valoriza os espaços públicos do centro.



Figura 01. Pontos chaves de cidades para pedestres, segundo Jan Gehl.  
Fonte das imagens: site Icons-Icons, editado por BARROS, G. F. (2020)



**MASTERPLAN BOULEVARD AV. PARANAÍBA**

### 4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Esse novo olhar dado a Av. Paranaíba, permitiu compreender que não se basta apenas requalificar uma via, visando otimizar o espaço, mas faz-se necessário intervir em todo um contexto urbano e entender a dinâmica do entorno, promovendo assim um projeto que funcione de forma piloto, com iniciativas que posteriormente possam ser expandidas e conectadas a mais opções de atividades, culturas e pessoas.

### Referências Bibliográficas

- GEHL, J. **Cidade Para Pessoas**. Editora Perspectiva, 2ª Edição, Traduzido por Anita Di Marco, São Paulo, 2013. Disponível em: <https://archive.org/details/LivroCidadeParaPessoasJanGehl/page/n3/mode/2up> Acessado em: 30 de Agosto de 2020.
- JACOBS, J. **Morte e Vida de Grandes Cidades**. Editora WMF Martins Fontes, 3ª edição, São Paulo, 2011. Disponível em: <https://edisciplinas.usp.br/pluginfile.php/3843818/course/section/923498/JACOBS-Jane-1961-Morte-e-Vida-de-Grandes-Cidades%20%281%29.pdf> Acessado em: 30 de Agosto de 2020.
- VARGAS, H. C.; CASTILHO, A. L. H. **Intervenções em Centros Urbanos - Objetivos, Estratégias e Resultados**. Editora Manole, 3ª edição, Barueri, São Paulo, 2015. Disponível em: <https://integrada.minhabiblioteca.com.br/#books/9788520442852/cfi/5/1/4/4@0.00:29.5> Acessado em: 30 de Agosto de 2020.

Esquema desenvolvido a partir da perspectiva de GEHL, J. (2013)